



COMUNE di LAVIZZARA

## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 11/2026

***concernente lo stanziamento di un credito di CHF. 4'686'000.00 per il progetto "Danni alluvionali 2024 – Ripristino dei terreni agricoli alluvionati" TAPPA 2 nel Comune di Lavizzara.***

Egregio signor presidente,  
gentili signore e signori consiglieri comunali,

sottoponiamo alla vostra cortese attenzione per approvazione il presente progetto che andrà in corso d'opera nelle prossime settimane. Lo stesso è stato messo in atto per mezzo dello stato di necessità a seguito dell'alluvione del 29 – 30 giugno 2024.

Per poter beneficiare dei relativi contributi federali tutte le opere incluse in questo progetto andranno portate a termine entro la fine del 2027.

### **Introduzione**

L'evento alluvionale del 29-30 giugno scorso che ha duramente colpito il nostro Comune, ha causato, l'erosione e il danneggiamento di numerose superfici agricole utili (SAU) e degli accessi (piste agricole, sentieri, attraversamenti) situate lungo i corsi d'acqua, con importanti conseguenze per la gestione agricola del nostro territorio.

Nel primo progetto (Danni alluvionali 2024 – Ripristino dei terreni agricoli alluvionali – Tappa 1), ratificato dal CC di Lavizzara lo scorso 16 giugno 2025 era stato stanziato un credito di CHF. 797'470.— (progetto, DL e IVA inclusi) per far fronte agli interventi definiti quali "Danni lievi e medi". Gli interventi che hanno interessato questa prima tappa sono stati portati a termine negli scorsi mesi con una spesa complessiva di CHF. 789'000.— (progetto, DL e IVA inclusi - cifra ancora in parte provvisoria, liquidazioni e consuntivo in elaborazione), dove sono stati recuperati e messi a "nuovo" ben 9.4 ha di superfici agricole utili (SAU) – di cui 7.6 ha sono stati ripristinati da 3 imprese della regione a cui è stato affidato l'incarico; altri 1.8 ha di SAU sono invece stati migliorati e ripristinati direttamente da parte dei proprietari e/o dai gestori, come pure con l'aiuto della Pci.

### **Seconda tappa**

Per permettere agli agricoltori di tornare al più presto a gestire i numerosi terreni da sfalcio e adibiti alla pascolazione (SAU) in modo razionale, una volta avviata la TAPPA 1 è stato indispensabile procedere immediatamente con la progettazione della TAPPA 2, la quale è stata affidata allo Studio Andreotti & Partners di Locarno che già si era occupato della Progettazione e Direzione Lavori della tappa precedente.

In questa seconda tappa che vi viene presentata, sono incluse le opere che hanno interessato i così definiti "Danni importanti", con l'erosione delle arginature dell'asta principale del fiume e/o importanti depositi di materiale di grosse dimensioni nelle aree agricole. Oltre alla ricostruzione dei

terreni erosi e danneggiati in modo importante, nel presente progetto sono pure incluse le opere di ripristino di alcuni accessi stradali realizzate a suo tempo nell'ambito dei rispettivi di Raggruppamenti Terreni (RT), come pure il ripristino di sentieri tutt'oggi utilizzati in ambito agricolo che con l'evento alluvionale sono stati danneggiati.

### **Intervisti previsti**

Nel progetto che vi viene sottoposto per ratifica gli interventi previsti sono stati suddivisi in due ben distinte categorie, ossia:

- Recupero delle SAU (superfici agricole utili) con importanti danni a seguito dell'alluvione;
- Ricostruzione degli accessi: strade agricole, accessi e sentieri a scopo agricolo

Di seguito una breve ricapitolazione di quanto previsto per ogni singolo capitolo, per il dettaglio si rimanda al Progetto "Ripristino dei terreni agricoli alluvionati" Tappa 2 allestito dallo Studio Andreotti & Partners SA di Locarno - Giubiasco consultabile presso la cancelleria comunale negli orari di apertura.

### **Recupero delle SAU (Superfici agricole utili):**

Per il recupero dei terreni che hanno subito un danno importante da erosione, nel presente progetto si prevedono i seguenti principali interventi:

- Spostamento, trasporto e deposito del materiale alluvionale;
- Lavorazioni del terreno dove ancora possibile (eliminazione pietrame, livellamento e riprofilature);
- Apporto di materiale alluvionale, sedimenti e terra quale riempimento a ridosso delle opere di arginatura, dove necessario;
- Apporto di terra per ricreare il terreno coltivabile (orizzonti A e B).
- Sistemazioni finali, preparazione del terreno alla semina e semina dell'erba.

Purtroppo, nel nostro Comune ed in complesso sono state rilevate ben 6.1 ha di superfici che sono state completamente distrutte e da considerare perse definitivamente.

In accordo con la Sezione Agricoltura e con la Sezione Forestale, proprio per ridurre al minimo l'impatto foraggero negativo a seguito dell'alluvione, sono state prese in considerazione, e di conseguenza valutate, in accordo con le rispettive aziende agricole, nuove superfici che potrebbero essere bonificate e/o recuperate, queste andranno poi a compensare almeno in parte quanto perso definitivamente.

### **Ripristino degli accessi:**

#### **Strade**

Allo stato attuale un importante numero di terreni SAU non può essere raggiunto o gestito adeguatamente a causa delle condizioni compromesse delle infrastrutture di accesso.

In particolare, sono state colpite le seguenti tratte delle strade agricole:

- strada delle campagne di Prato Sornico, Broglio e Menzonio
- strada Piano di Peccia – Volpiegn
- strada e sentiero da Sant’Antonio verso Ghéiba e l’alta valle di Peccia

Oltre a queste tratte stradali (RT) pesantemente danneggiate, altri sono stati gli accessi agricoli in cui si è dovuti intervenire provvisoriamente ma che nell’ambito del presente progetto verranno sistemate in via definitiva.

In località Lovàlt sarà per contro necessario creare un collegamento fra i due accessi delle campagne di Prato e Broglio (sponda orografica sinistra), con il presente progetto si prevede infatti la realizzazione di un guado sul riale della Valle di Prato in quanto l’attraversamento presente fino a prima dell’alluvione in località Sasso del Diavolo non è più praticabile e tantomeno sostenibile.

La soluzione di questa nuova variante di collegamento fra le due strade (Broglio Vedlà – Prato strada dalle campagne di Lovàlt) è già inclusa da anni nella pianificazione locale (Piano Regolatore del Comune di Lavizzara, Sezione Prato Sornico), di conseguenza dal profilo pianificatorio non dovrebbe avere grossi problemi.

#### Sentieri

Anche i percorsi pedonali giocano un ruolo importante nel nostro territorio agricolo della Lavizzara.

Nell’ambito delle analisi approfondite della situazione sono state individuate 4 tratte di sentieri d’importante valore per il settore agricolo, gli stessi hanno subito danni considerevoli e in taluni casi la distruzione è stata completa; si renderà quindi necessario un loro rifacimento.

Le tratte in cui si interverrà sono le seguenti:

- Piano di Peccia: Sentiero “Sant’Antonio – Ghéiba”
- Piano di Peccia: Sentiero “Veglia – Pozzasc”
- Piano di Peccia: Sentiero “Volpiegn – Pozzasc”
- Prato – Sornico: Sentiero “Ger di Sornico – Ponte di Prato”

Alcune situazioni veramente precarie sono state sistemate in urgenza, rimangono tutt’ora necessarie nuove opere di rifacimento di alcune tratte dei rispettivi sentieri, come pure la messa in sicurezza di una buona parte di essi.

#### Preventivo di spesa e finanziamento

L’importo totale del preventivo per questa **seconda tappa** d’intervento di ripristino delle zone agricole alluvionate ammonta a **CHF. 4'686'000.00**, comprensivi di IVA, progettazione e direzione lavori.

Per questi interventi il Comune potrà beneficiare dei relativi contributi suddivisi nel seguente modo:

<b>PREVENTIVO DI SPESA:</b>	<b>CHF. 4'686'000.00</b>
Sussidi Agricoli TI (45%)	CHF. 2'108'700.00
<u>Sussidi Agricoli CH (30%)</u>	<u>CHF. 1'405'800.00</u>
Totale I	CHF. 3'514'500.00
Scoperto	CHF. 1'171'500.00
<u>Raccolta fondi del Comune Lavizzara (conto sicurezza e territorio)</u>	<u>CHF. 100'000.00</u>
<b>Costo rimanente a carico del Comune (22.8%)</b>	<b>CHF. 1'071'500.00</b>

I costi rimanenti ricognosciuti a carico del Comune di CHF. 1'071'500.00 verranno interamente assunti da TI + CH nella misura del 50% ad ognuno nell'ambito del contributo straordinario destinato all'alluvione che il Consiglio Nazionale ratificherà entro la primavera prossima.

### Conclusione

Tenuto conto delle argomentazioni esposte sopra il Municipio propone al Consiglio Comunale di

### risolvere

1. È approvato lo stanziamento di un credito di CHF. 4'686'000.00 destinato alla realizzazione del progetto "Danni alluvionali 2024 – Ripristino dei terreni agricoli alluvionati – Tappa 2
2. Il Municipio è autorizzato a contrarre il prestito presso un istituto di credito alle migliori condizioni di mercato possibili
3. Il credito decade se non utilizzato entro un anno dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni necessarie per rendere esecutiva la decisione

Per il Municipio

Il Sindaco  
Gabriele Dazio




Il Segretario  
Mattia Cavaliere



Lavizzara, 05.06.2026

Nota: Il messaggio è attribuito alla Commissione dell'edilizia e della Gestione per la stesura del rapporto.